PAUTA DE MANTECIÓN T90

NOTA: El servicio de mantenimiento se debe realizar conforme al tiempo de uso o kilometraje del vehículo, siguiendo el orden establecido por el fabricante, según lo que ocurra primero en cada caso: lera mantención (cumplido 12meses o 10.000 km), 2da mantención (cumplido 12meses o 10.000 km, desde la mantención anterior), 3era mantención (cumplido 12meses10.000 km, desde la mantención anterior) etc.

x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Tiempo / Hora *puede variar dependiendo de los diferentes proyectos de mantenimiento	1											
INTERIOR Y EXTERIOR DEL VEHÍCULO												
Revisar operación y ajuste del freno de mano, ajustar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar bocina y luces.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar superficie del parabrisas y operación del limpiaparabrisas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado y operación de cinturones de seguridad.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar operación del aire acondicionado.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar operación y estado de asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique el seguro de la tapa de capot, el seguro de la puerta trasera, los seguros de las puertas, las bisagras, los controles de las puertas, techo panorámico etc., limpie todo el polvo y rellene la grasa lubricante de ser necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BAJO CAPOT												
Revisar y reapretar bornes de batería, comprobar color del indicador de carga.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar la válvula de mariposa del automóvil		L		L		L		L		L		L
Realizamos una **prueba de conductancia de la batería**		I		I		I		I		I		I
Inspección de todos los sistemas eléctricos		I		I		I		I		I		I
Revisar nivel lavaparabrisas, rellenar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar niveles (líquido de frenos, refrigerante, líquido dirección).	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel del líquido de la transmisión automática, rellenar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de la correa auxiliar y tensor, corregir si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado y funcionamiento del servo freno y mangueras de freno.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar el guardapolvo del eje de transmisión				I				I				I
Reemplazar filtro de aire.	L	L	R	L	L	R	L	L	R	L	L	R
Reemplazar cartucho del filtro del caniste		R		R		R		R		R		R
Reemplazar filtro de aire acondicionado.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Reemplazar filtro de combustible.		I		I		I		I		I		I
Reemplazar bujías.			R			R			R			R
Reemplazar correas auxiliares.	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Reemplazar aceite transmisión automática y mecánica.						R						R
Reemplazar líquido de frenos.				R				R				
Reemplazar refrigerante motor.					R					R		
Revisar fugas de múltiple admisión y escape, reparar en caso de ser necesario.		I		I		I		I		I		I
Revisar soportes de motor.		I		I		I		I		I		I
BAJO EL VEHÍCULO												
Reemplazar aceite, filtro de aceite de motor y junta tórica ×1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Reemplazar del aceite de la transmisión y del filtro de alta presión（DCT）.	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
Revisar aceite de transmisión (AT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar sistema de escape.		I		I		I		I		I		I
Revisar cañerías de combustible, estado, abolladuras y perdidas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de pastillas y discos de freno delanteros y traseros.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar cañerías de freno.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de rodamientos de ruedas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de fuelles de homocinéticas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar sistema de suspensión y dirección.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de neumáticos, presión y profundidad.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efectuar rotación y balanceo de ruedas (SUGERIDA).		RO		RO		RO		RO		RO		RO
Alineación (SUGERIDA).		R		R		R		R		R		R
Revisar apriete de pernos y tuercas del chasis y carrocería.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
AL FINALIZAR LA MANTENCIÓN												
Reprogramar intervalo de mantenciones de acuerdo con el procedimiento y verificar si existen códigos de avería en la memoria del sistema de control.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar que el sistema de control esté actualizado con la última versión, actualizar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efectúe prueba de ruta y compruebe respuesta del motor, condición y operación de la transmisión, frenos, control crucero y sistema de dirección.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Registrar fecha y kms en plan de asistencia	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar

L: Limpiar

R: Reemplazar ***El tiempo / hora puede variar dependiendo de la versión de cada modelo.**

RO: Rotar

Nota: Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, ofrecidos por el concesionario según corresponda en cada mantenimiento para asegurar el correcto funcionamiento del vehículo. Estos incluyen: **alineación de ruedas, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación del techo corredizo, cambio de escobillas limpiaparabrisas, cambio de líquido de frenos, cambio de pastillas y/o balatas de freno**. Si se omiten estas recomendaciones, podrían ocasionar daños al vehículo que no estarán cubiertos por la garantía.

***Información sujeta a cambios sin previo aviso.**